



PUERTA AUTO-REPARABLE DISEÑADA PARA EL CIERRE DE HUECOS INTERIORES. DISPONE DE UN SISTEMA PATENTADO QUE PERMITE QUE LA LONA VUELVE A SU CORRECTO GUIADO DESPUÉS DE UN ACCIDENTE.

MANEJO:

LA PUERTA SE CONTROLA DESDE EL CUADRO ELÉCTRICO TRANSISTORIZADO CON UN SOLO PULSADOR DE SUBIDA/ BAJADA. GRACIAS A LA VELOCIDAD DE APERTURA Y CIERRE DE 1.0 M/ S, SE CONSIGUE UN TIEMPO DE PASO MUY REDUCIDO, LO QUE TAMBIEN IMPLICA UN AHORRO ENERGÉTICO Y UN MAYOR RENDIMIENTO DE TRABAJO.

EN CASO DE PROPINAR UN GOLPE A LA LONA Y SACARLA DE LAS GUÍAS, BASTA CON PULSAR EL BOTON DE SUBIDA; LA LONA SUBE HASTA EL FINAL DE SU RECORRIDO Y AL VOLVER A PULSAR BAJADA, LA LONA SE RECOLOCA EN LOS PERFILES LATERALES.

LA ESTRUCTURA DE LA PUERTA ESTÁ COMPUESTA POR UN CABEZAL Y UNOS BASTIDORES LATERALES DE ALUMINIO. EN EL CABEZAL SE UBICAN TODOS LOS MECANISMOS PARA EL ENROLLE DE LA LONA. LA LONA DISPONE EN SUS LATERALES DE UNOS REMACHES QUE CONSIGUEN UN CORRECTO GUIADO POR LOS PERFILES LATERALES. DISPONE EN SU PARTE INFERIOR DE UNA BOLSA DE MATERIAL GRANULADO QUE SE ADAPTA PERFECTAMENTE AL SUELO, AUNQUE ÉSTE SEA IRREGULAR.

CARACTERÍSTICAS:

CUADRO ELÉCTRICO.

CON MANIOBRA A 24V. TAL COMO ACONSEJA LA NORMATIVA DE LA C.E.E. ESTÁ PROVISTO DE LOS ELEMENTOS DE SEURIDAD NECESARIOS.

DISPONE DE UN VARIADOR A 220V. MONOFÁSICO / 220V. TRIFÁSICO QUE REGULA LA VELOCIDAD DE LA PUERTA, PERMITIENDO UNA ENTRADA DE LA LONA EN LAS GUÍAS A UNA VELOCIDAD MODERADA Y UNA VELOCIDAD DE 1.0 M/S. EN TODO EL RECORRIDO DE LAS GUÍAS.

LONA.

FABRICADA CON PVC FLEXIBLE DE 180 MICRAS DE ESPESOR.

BASTIDORES LATERALES.

SON DE ALUMINIO EXTRUSIONADO, DISPONEN EN SU INTERIOR DE OTROS PERFILES DE NYLON QUE PERMITEN EL PERFECTO DESLIZAMIENTO DE LA LONA. EN SU PARTE SUPERIOR DISPONEN DE UNAS ABERTURAS QUE PERMITEN QUE LA LONA SE VUELVA A RECOLOCAR UNA VEZ SE HA SALIDO DE LA GUÍA.

INSTALACIÓN:

LA PUERTA NO PRECISA IMPORTANTES FIJACIONES, SIMPLEMENTE SE HAN DE COLOCAR UNAS ESCUADRAS QUE SE ENTREGAN CON LA PUERTA.

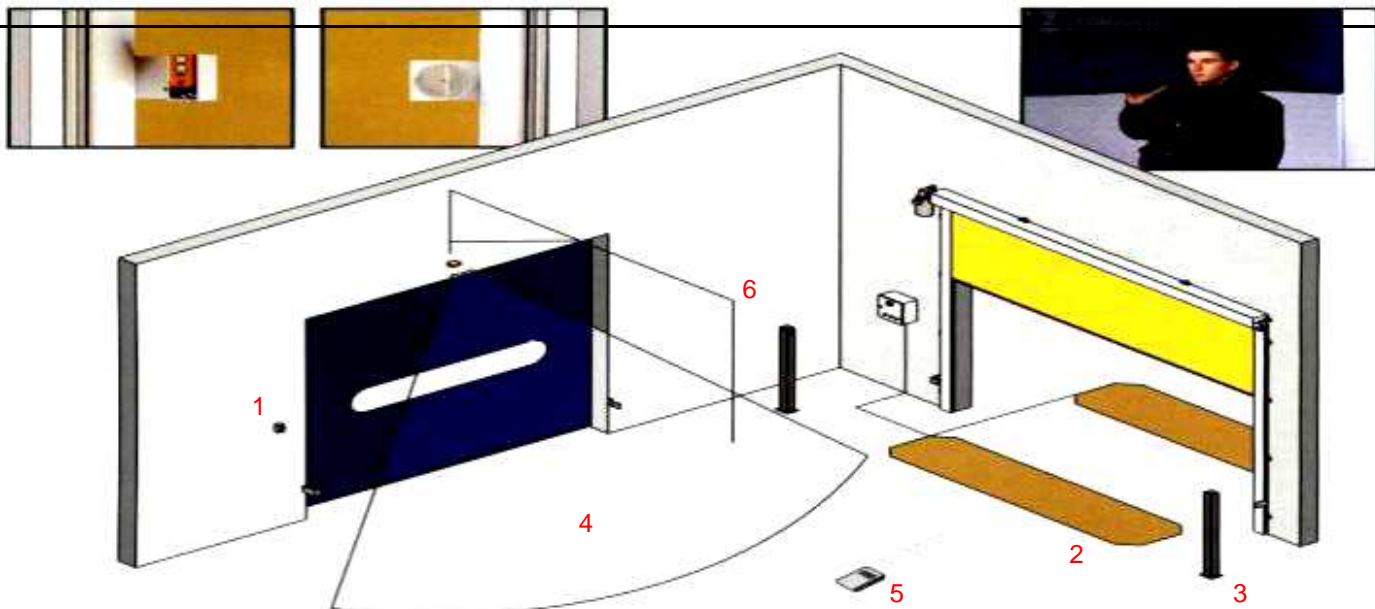


ELEMENTOS DE SEGURIDAD:

- STOP DE EMERGENCIA. SIRVE PARA PARAR LA LONA EN CUALQUIER PARTE DE SU RECORRIDO.
- BOLSA INFERIOR LONA. ÉSTA COMPUESTA EN SU INTERIOR POR UN MATERIAL GRANULADO QUE EVITA DAÑOS PERSONALES Ó MATERIALES AL OBSTACULIZAR CON UNA PERSONA U OBJETO.
- JUEGO DE FOTOCÉLULA-ESPEJO SUPERIOR. ESTÁ UBICADO EN EL CABEZAL Y DETECTA EL EXCESIVO DESPLIEGUE DE LA LONA EN CASO QUE ÉSTA OBSTACULICE CON ALGO EN SU DESCENSO.
- JUEGO DE FOTOCÉLULA-ESPEJO INFERIOR. ESTÁ UBICADO EN LA PARTE INFERIOR DE LAS GUÍAS LATERALES. AL DETECTAR UN OBSTÁCULO, CAMBIA LA DIRECCIÓN DE LA LONA.

OPCIONES DE APERTURA:

- | | | |
|---------------------|----------------------------|-----------------------|
| 1. BOTONERA | 3. FOTOCÉLULA DE APERTURA. | 5. MANDO A DISTANCIA. |
| 2. CAMPO MAGNÉTICO. | 4. RADAR. | 6. TIRADOR. |



ACABADO:

EL PROCESO ANTICORROSIÓN DEL CABEZAL DE ACERO INCLUYE: LAVADO, DESENGRASE, SECADO, IMPRIMACIÓN BASE ANTICORROSIVA Y PINTURA DE ACABADO. LOS BASTIDORES DE ALUMINIO ESTÁN LACADOS EN COLOR BLANCO RAL 9002 Y LA LONA SE PUEDE SERVIR EN 5 COLORES.

