



Cerramientos industriales
Equipamiento industrial
soluciones logísticas

Abiertos al futuro

Desde su creación en 1995, Recimol se ha convertido en un referente en el sector de las puertas industriales (rápidas, seccionales, cortafuegos, etc) muelles de carga, equipos logísticos y automatismos.

Nuestras instalaciones en la zona industrial de Molina de Segura (Murcia) y sus infraestructuras, nos permiten atender a clientes de toda España. Reflejando el liderazgo en las provincias de Murcia, Alicante, Almería y Albacete.



Abiertos al liderazgo

Nuestra completa gama de productos incluye opciones específicas para satisfacer todo tipo de necesidades: desde separar espacios en las naves industriales y almacenes hasta asegurar su estanqueidad o dar acceso al interior. Soluciones específicas y personalizadas para su aplicación en los procesos industriales.

Abiertos a la excelencia

Mantenemos el máximo nivel de excelencia a lo largo del desarrollo de cada proyecto, desde su inicio hasta su mantenimiento posterior. En la fabricación de nuestras puertas, sólo empleamos materiales que cumplen con los más altos estándares de calidad, sometiéndolos a los más estrictos controles, para garantizar su perfecto funcionamiento y la absoluta tranquilidad de nuestros clientes.

Abiertos a ti

Gracias a la filosofía de proximidad que aplicamos con nuestros clientes, somos capaces de establecer objetivos comunes para el beneficio de ambas partes. Miles de clientes satisfechos en todo el país avalan la calidad de nuestros productos, lo que nos ha permitido crear una amplia red de distribuidores a escala internacional.

Abiertos a la innovación

Nos atrae la idea de imaginar espacios y accesos únicos para cada uno de nuestros clientes.

Para ello, contamos con la última tecnología que facilita la optimización de todos los procesos y la generación de soluciones inteligentes. De la mano de nuestros clientes, estamos dispuestos a abrir nuevas puertas y llegar más lejos. Gracias a nuestro experto equipo de profesionales en todo el mundo, que garantizan la comodidad de millones de personas.



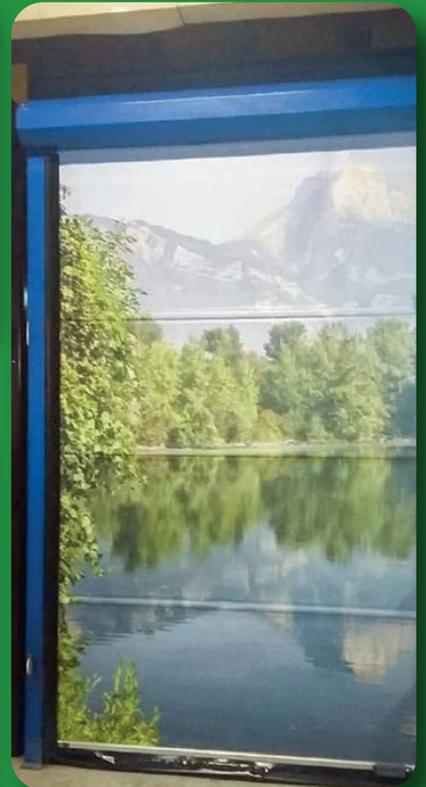
Especialistas en puertas industriales

Ser autoexigentes sin perder la cercanía es nuestro compromiso con cada uno de nuestros clientes. Con honestidad, vocación de servicio y flexibilidad.



Nos esforzamos por adaptarnos continuamente al mercado, con un departamento de I+D+i consagrado en su labor de mejorar el producto final y a garantizar la máxima seguridad y fiabilidad con el cumplimiento de las normativas europeas de cerramiento industrial.

Abiertos a la personalización



sabemos lo importante que es poder adaptar cada producto a cada situación, casuística o proyecto. Por eso en Recimol tenemos una gran capacidad de personalización tanto estética como funcional.

- Serigrafiado de lona
- Colocación de logotipos
- Mirillas personalizables

Índice

01 INTRODUCCIÓN

02 MUELLES Y SISTEMAS DE CARGA

PLATAFORMAS

- UÑA ABATIBLE
- UÑA RETRACTIL
- BANCADAS
- RAMPAS DE 12 MTS
- MESAS ELEVADORAS

03 PUERTAS SECCIONALES

INDUSTRIALES

- ACRISTALADAS

RESIDENCIALES

04 PUERTAS RÁPIDAS

ENROLLABLES

- ALUNROLL
- PRACTIDOOOR
- AUTOREPARABLE
- CONGELACIÓN
- LABORDOCK

PLEGABLES

- LONA ENTERA
- LONA PARTIDA

05 PASARELAS

ALUMINIO

- EN RAIL / FIJAS
- DESPLAZABLES

06 PUERTAS CORTAFUEGOS

- CORREDERAS
- GUILLOTINA
- PEATONALES ABATIBLES 1 Ó 2 HOJAS
- CORTINAS
- PERSIANAS

07 ACCESORIOS

- TOPES
 - DE GOMAS
 - METALICOS
- LAMPARAS DE MUELLE
- GUÍAS DE CAMIÓN
- AUTOMATIZACIÓN,
- PUERTAS CORREDERAS - ABATIBLES



CON LABIO ABATIBLE O UÑA RETRACTIL

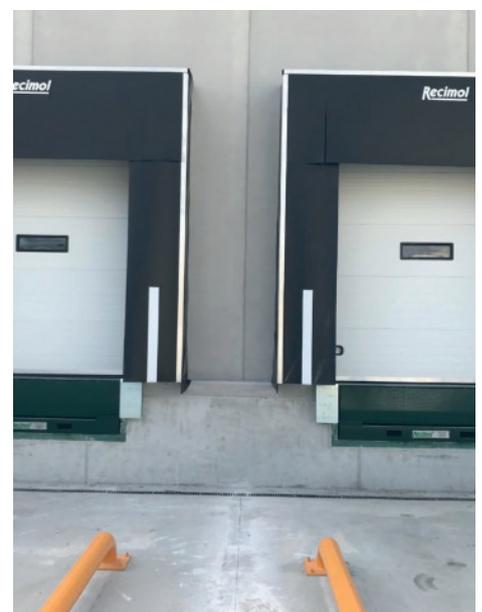
Fabricada con IPN longitudinales, parte superior de chapa lagrimada 6/8 y labio abatible chapa lagrimada de 13/15, grupo hidráulico, 2 cilindros de elevación (Uno para plataforma y otro para uña), cuadro eléctrico con paro de emergencia, faldones laterales de seguridad, bandas de visibilidad lateral, válvula de seguridad, absorción de inclinaciones laterales, premarco de empotración y juego topes de goma macizos de 400x80x75. capacidad de carga 6 Tn.

SISTEMA DE ACCIONAMIENTO.

Accionamiento electro-hidráulico de muy fácil manejo. El operario la manipula fácilmente sin error ni riesgo. Con un solo pulsador, se controlan todos los movimientos de la plataforma y el labio.

CARACTERISTICAS TECNICAS.

Cuadro eléctrico. Con maniobra a 24 V. tal como aconseja la normativa de la CEE, está provisto de los elementos de seguridad necesarios. Grupo hidráulico. Accionado por un motor eléctrico de 1,5 CV, está compuesto por: Bomba hidráulica, depósito de 8 litros, Bloque donde se incorporan todos los elementos, entre ellos una electroválvula con maniobra 24 V., 1 cilindro de diámetro 35 de vástago con válvula de seguridad y paracaídas, 1 cilindro de apertura de labio, latiguillos. La bomba hidráulica se encuentra suspendida en la estructura superior, consiguiendo una mayor protección contra inundaciones y humedades del foso.





LABIO CON BISAGRAS AUTOLIMPIANTES.
Las bisagras delanteras se han diseñado con el fin de minimizar el mantenimiento y limpieza del labio. El labio de 400 mm de proyección, está configurado con un golpe de prensa y fresado en la parte delantera para el ajuste perfecto al camión.

ABSORCION DE INCLINACIONES

La plataforma está diseñada para la admisión de desniveles transversales de la caja del camión; máximo 100 mm.



ELEMENTOS DE SEGURIDAD.

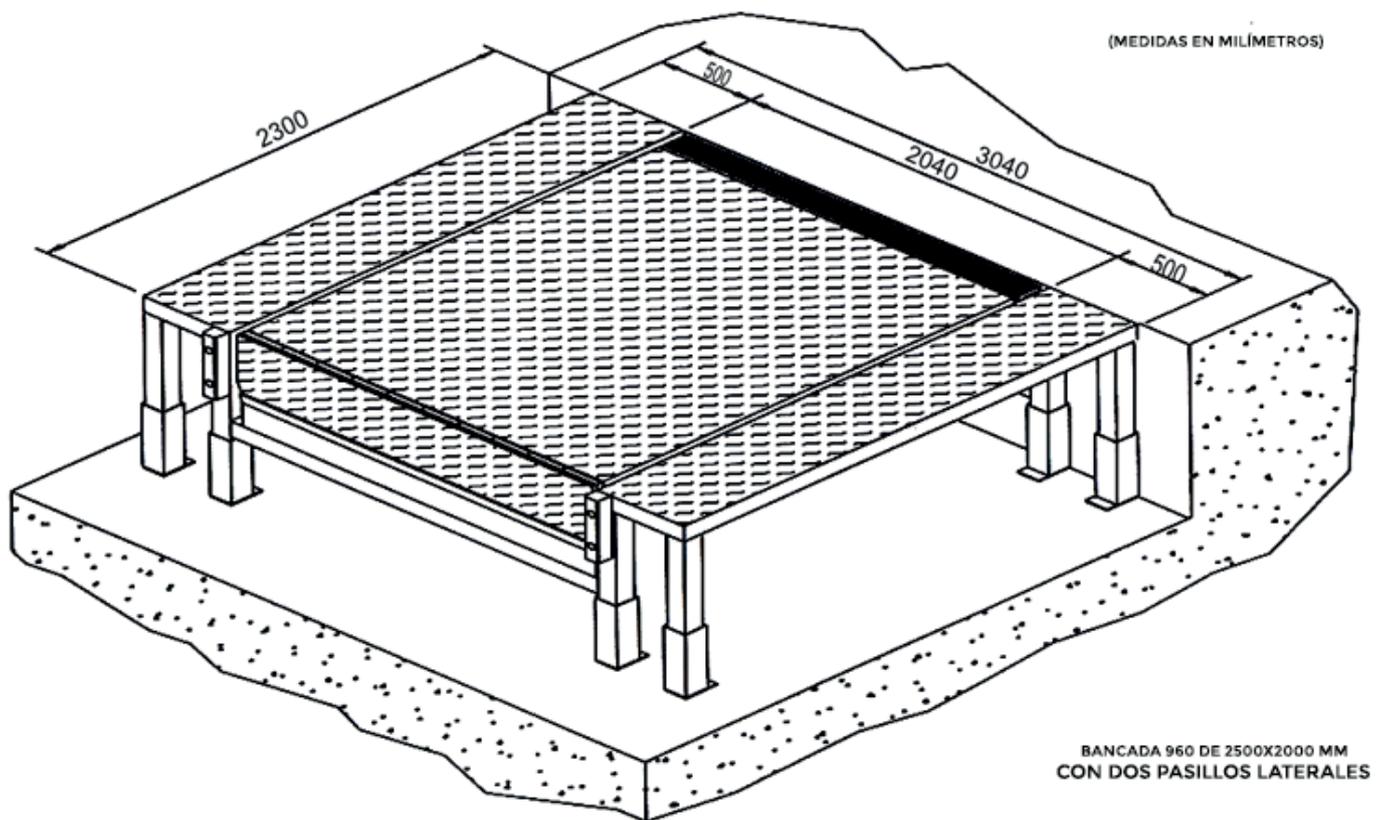
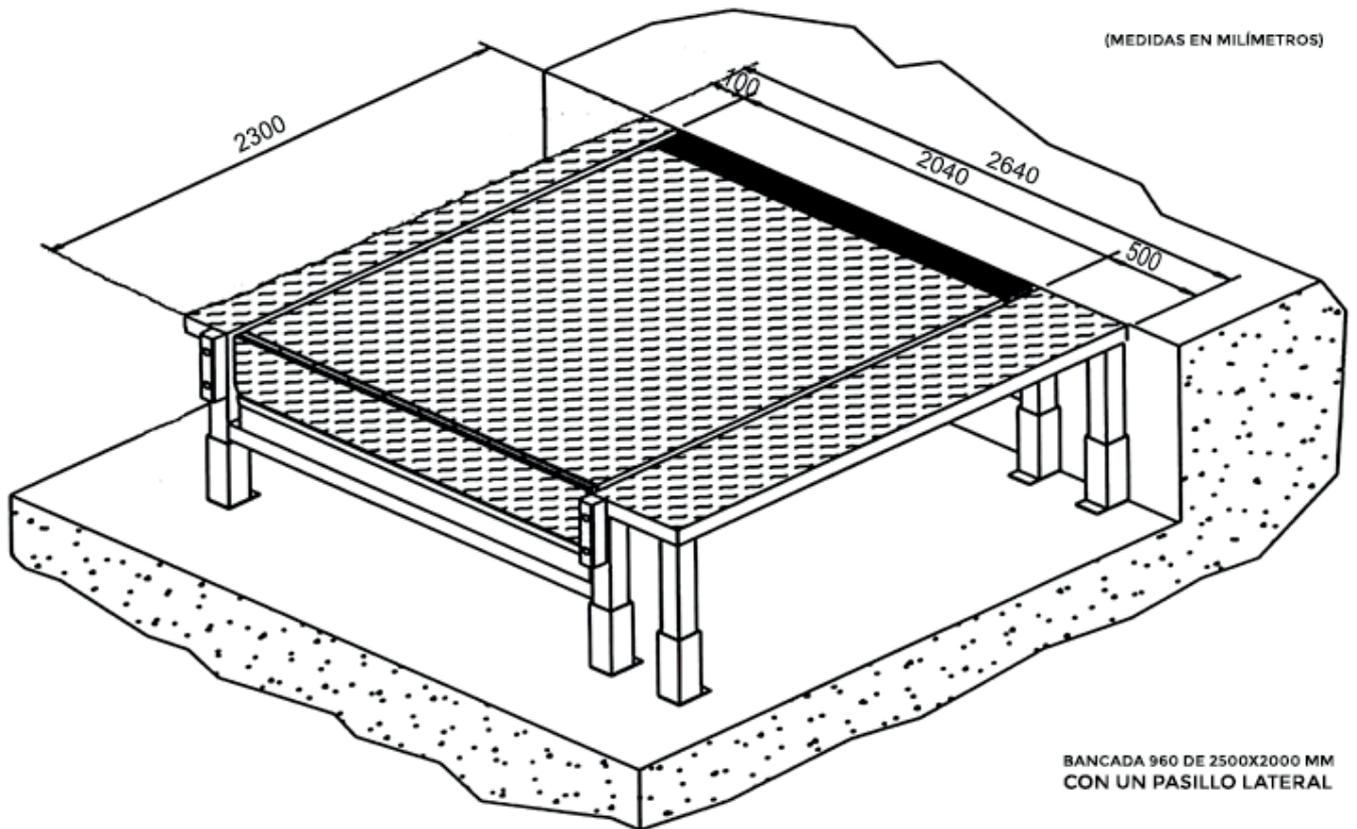
Faldones laterales que impiden el paso del pie en el hueco entre plataforma y foso. Bandas de visibilidad lateral rotuladas en colores llamativos. Topes de goma macizos de 400x80x75. Válvula de seguridad si el camión se retira del muelle descende controlada por la válvula. Stop de emergencia Sirve para bloquear la rampa en cualquier posición. Antirrobo.

OPCIONES.

- Disponibles en: Acero Galvanizado, Acero Inoxidable y Aluminio. (Ideales para la industrias de pescado y cárnicas).
- Capacidad de Carga: disponible para 10 Tn.
- Diversidad de medidas, siendo la standar 2000 mm ancho x 2500 mm largo.



BANCADAS



160 RAMPA TRANSPORTABLE



Rampa diseñada cumpliendo normativa UNE-EN 1398

07 – FICHA TECNICA

Calculada para una carga máxima de 6000Kgs.

Está compuesta por dos partes: plataforma y tren de desplazamiento.

07.01 – PLATAFORMA

Estructura construida con perfilera laminada en caliente. Los extremos de la rampa están configurados en chapa lagrimada antideslizante 5/7mm.

El resto de la superficie de rodadura está compuesto por unos módulos de rejillas electrosoldadas con baño galvánico anticorrosivo. En los laterales de la estructura están asociadas unas barandillas quitamiedos, que por su exterior disponen de unas pegatinas rotuladas con colores llamativos.

07.02 – TREN DE DESPLAZAMIENTO

Construido por perfilera laminada en caliente, dispone de un conjunto de traslación con dos ruedas de hierro fundido, cubiertas de poliuretano vulcanizado.

A este conjunto de traslación se asocia otro de elevación compuesto por un grupo hidráulico.

Todo el tren de desplazamiento está situado en el centro de gravedad de la rampa, con lo que se consigue que ésta esté siempre equilibrada.

07.03 – GRUPO HIDRAULICO

- Bomba hidráulica con caudal 5 litros/minuto.
- Depósito de 7 litros con visor de nivel de aceite.
- Bloque donde se incorporan todos los elementos (incluido electroválvula con maniobra a 24V).
- 2 cilindros de Ø35mm. de vástago para elevación de plataforma, con válvula de seguridad paracaídas.
- latiguillos

07.04 – ACCIONAMIENTO

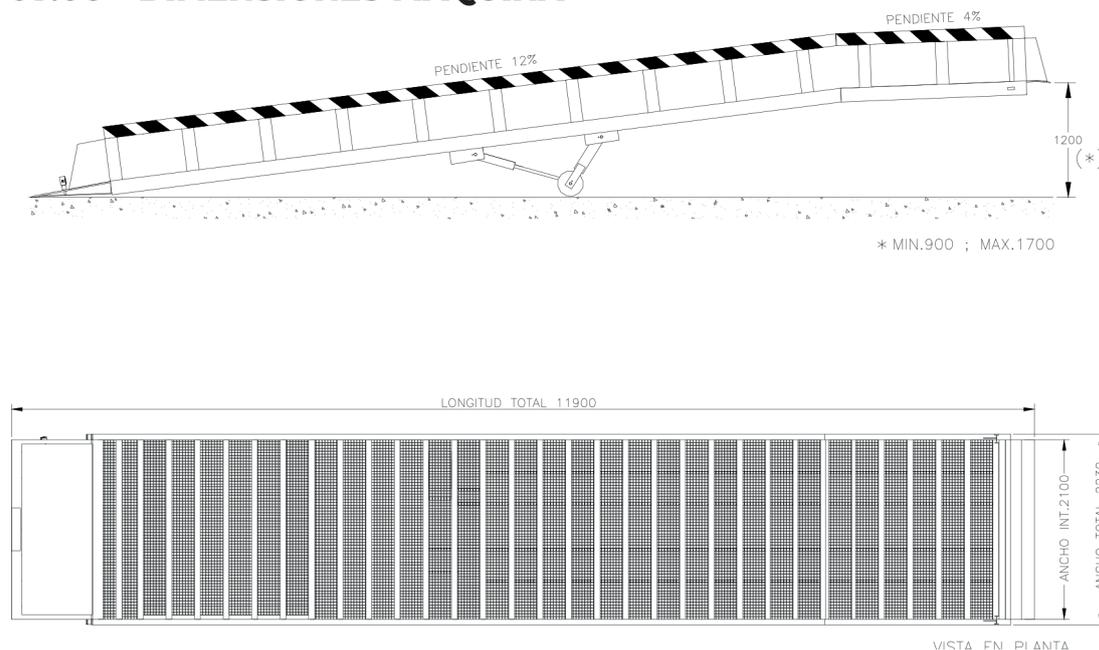
Existen tres posibles opciones de accionamiento del grupo hidráulico:

- ELECTRO-HIDRAULICO (Se comanda por un cuadro eléctrico conectado a la red eléctrica 220/380V. Trifásica con un motor eléctrico de 1.5CV. 380V. 50Hz).
- MANUAL (Se acciona mediante una bomba manual).
- BATERIA (Se acciona mediante un grupo eléctrico alimentado por dos baterías de 24V, con un motor eléctrico de 1.5CV. 24V).

07.05 – SISTEMAS DE SEGURIDAD

- Cadenas para la fijación de la rampa al camión.
- Válvula paracaídas en cada cilindro hidráulico.
- Stop de emergencia.
- Camino de rodadura antideslizante

07.06 – DIMENSIONES MAQUINA





LAS MESAS ELEVADORAS SON IDEALES PARA SALVAR CUALQUIER DESNIVEL. EN LA INDUSTRIA SE ADAPTAN A CUALQUIER APLICACIÓN, AUMENTANDO LA PRODUCTIVIDAD Y REDUCIENDO LOS RIESGOS LABORALES. GRACIAS A LA GRAN GAMA DE DIMENSIONES, CAPACIDAD DE CARGA Y ELEVACIONES, SON IDEALES PARA REALIZAR EL PROCESO DE CARGA Y DESCARGA, MANTENIENDO SIEMPRE LA CARGA HORIZONTAL.

El accionamiento electro-hidráulico es de muy fácil manejo. El operario la manipula sin error ni riesgo con dos pulsadores, uno para la subida de la plataforma y otro para la bajada. Las mesas elevadoras se componen de tres partes diferenciadas:

Base inferior.

Donde se aloja la centralita hidráulica.

Conjunto de tijeras.

Están unidas entre sí mecánicamente y están fijadas a la base inferior y a la plataforma superior mediante un sistema de rodamientos que permiten que la plataforma superior suba y baje uniformemente. En las tijeras se alojan los cilindros de elevación.

Plataforma superior.

Está dimensionada para el paso de la carga. En la plataforma superior se aloja el perfil salvapies.

Características:

• Cuadro eléctrico.

Con maniobra a 24 v. Tal como aconseja la normativa de la C.E.E. Está provisto de los elementos de seguridad necesarios.

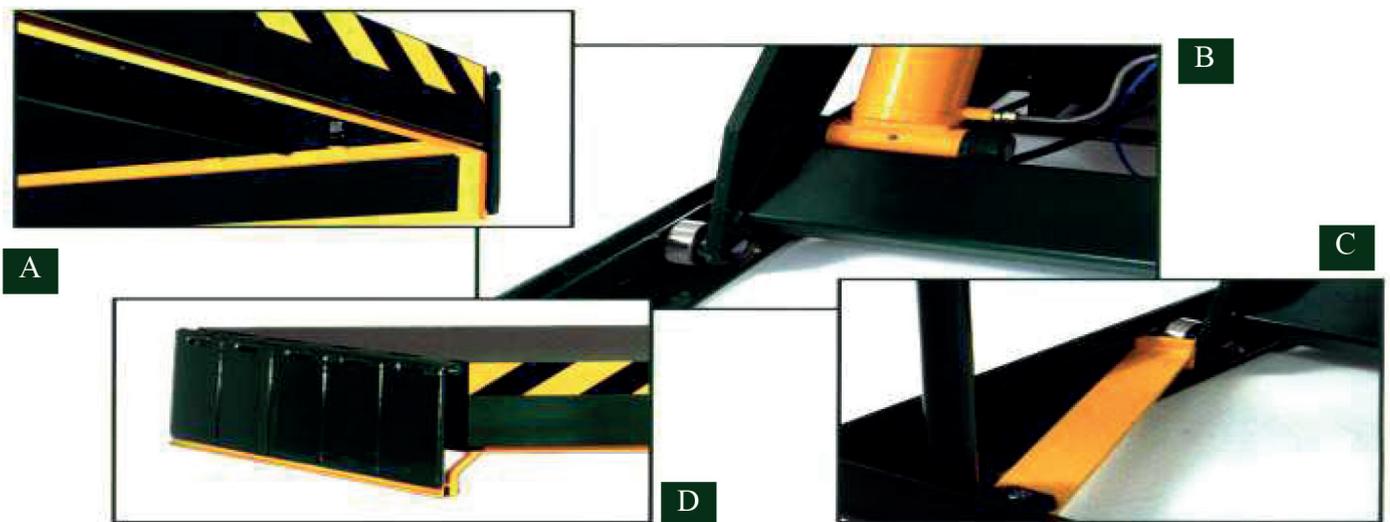
• Grupo hidráulico.

Accionado por un motor eléctrico, está compuesto por:

- Bomba hidráulica.
- Depósito.

Bloque donde se incorporan todos los elementos.

- Cilindros con válvula de seguridad paracaídas..
- Latiguillos.



Elementos de seguridad:

Perfil salvapies. (Foto A)

La plataforma superior va equipada en todo su perímetro de este perfil que actúa bloqueando el descenso de la máquina cuando detecta un obstáculo.

Bandas laterales.

La visibilidad de las bandas rotuladas con colores llamativos, ayuda a reducir el riesgo de colisiones con la plataforma superior.

Válvula de seguridad.

En caso de romperse algún latiguillo del grupo hidráulico, actúan bloqueando el descenso de la plataforma superior.

STOP de emergencia.

Sirve para bloquear la plataforma superior en cualquier posición.

Palanca de mantenimiento. (Foto C)

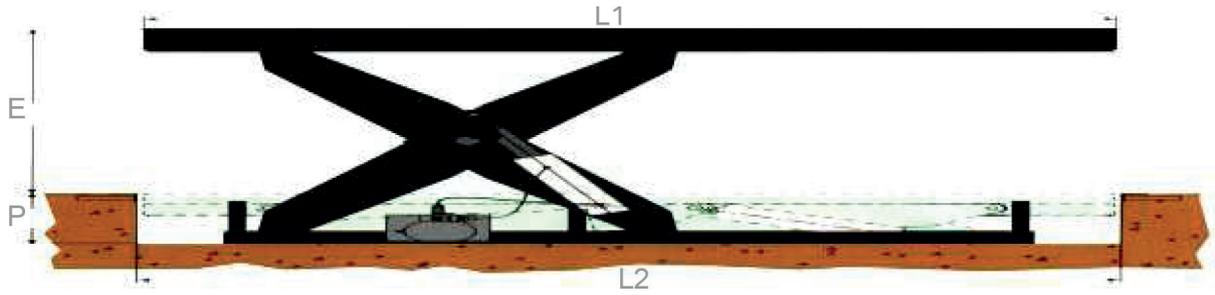
Bloquea las tijeras, permitiendo al operario que realice los trabajos de mantenimiento dentro de la máquina.

Acabado. (Foto B)

El proceso anticorrosión de la máquina incluye: lavado, desengrase, secado, imprimación base anticorrosivo y pintura de acabado RAL 6005 (para cualquier otro tipo de proceso RAL, consultar suplemento de precio).

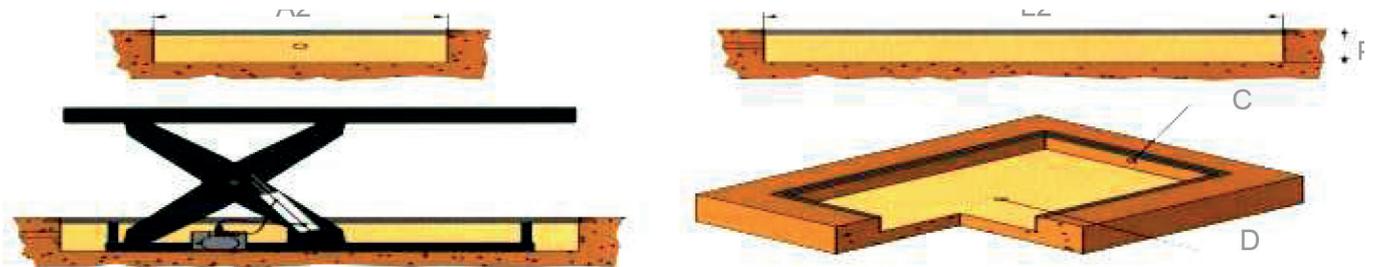
Todas las articulaciones disponen de engrasadores para facilitar el mantenimiento.

02 MUELLES Y SISTEMAS DE CARGA



MESA	DATOS DE LA MÁQUINA						DIMENSIONES DEL FOSO		
	TRÁNSITO	L1	ANCHO	E	POTENCIA C.V.	TIEMPO ELEV.	L2	A2	P
ME-0508-I	500	1250	1000	800	1	24"	1290	1040	260
ME-0510-I	500	1500	1000	1000	1	32"	1540	1040	260
ME-110-I	1000	1500	1000	1000	1.5	32"	1540	1040	260
ME-110-II	1000	1500	1500	1000	1.5	32"	1540	1540	260
ME-113-I	1000	2000	1500	1300	1.5	41"	2040	1540	300
ME-113-II	1000	2000	2000	1300	1.5	41"	2040	2040	300
ME-116-I	1000	2500	1500	1600	1.5	45"	2540	1540	390
ME-116-II	1000	2500	2000	1600	1.5	45"	2540	2040	390
ME-116-III	1000	3000	1500	1600	1.5	45"	3040	1540	390
ME-116-IV	1000	3000	2000	1600	1.5	45"	3040	2040	390
ME-210-I	2000	1500	1500	1000	1.5	32"	1540	1040	260
ME-210-II	2000	1500	1500	1000	2	32"	1540	1540	260
ME-213-I	2000	2000	1500	1300	2	35"	2040	1540	300
ME-213-II	2000	2000	2000	1300	2	35"	2040	2040	300
ME-216-I	2000	2500	1500	1600	2	40"	2540	1540	390
ME-216-II	2000	2500	2000	1600	2	40"	2540	2040	390
ME-216-III	2000	3000	1500	1600	2	40"	3040	1540	390
ME-216-IV	2000	3000	2000	1600	2	40"	3040	2040	390
ME-313-I	3000	2000	1500	1300	3	35"	2040	1540	300
ME-313-II	3000	2000	2000	1300	3	35"	2040	2040	300
ME-316-I	3000	2500	1500	1600	3	42"	2540	1540	390
ME-316-II	3000	2500	2000	1600	3	42"	2540	2040	390
ME-316-III	3000	3000	1500	1600	3	42"	3040	1540	390
ME-316-IV	3000	3000	2000	1600	3	42"	3040	2040	390
ME-416-I	4000	2500	1500	1600	3	45"	2540	1540	410
ME-416-II	4000	2500	1500	1600	3	45"	2540	2040	410
ME-416-III	4000	3000	2000	1600	3	45"	3040	1540	410
ME-416-IV	5000	3000	1500	1600	3	45"	3040	2040	410
ME-516-I	5000	2500	2000	1600	4	45"	2540	1540	410
ME-516-II	5000	2500	1500	1600	4	45"	2540	2040	410
ME-516-III	5000	3000	2000	1600	4	45"	3040	1540	410
ME-516-IV	6000	3000	1500	1600	4	45"	3040	2040	410
ME-616-I	6000	2500	1500	1600	5.5	45"	2540	1540	510
ME-616-II	6000	2500	2000	1600	5.5	45"	2540	2040	510
ME-616-III	6000	3000	1500	1600	5.5	45"	3040	1540	510
ME-616-IV	6000	3000	2000	1600	5.5	45"	3040	2040	510

Otras dimensiones y capacidades: consultar.



C: Empotrar tubo de PVC de 75mm. para conductores eléctricos hasta pie de cuadro eléctrico. Prever cable guía por el tubo.

D: Desagüe para la elevación de aguas.



RECIMOL dispone de la gama más amplia de Puertas Seccionales con el fin de satisfacer todas las demandas de la industria, ofreciendo: seguridad, aislamiento, fiabilidad, resistencia, durabilidad y comodidad a un coste reducido.



La Puerta Seccional RECIMOL es idónea para el cerramiento de Naves Industriales debido a su resistencia y fácil manejo. Además, ofrece un perfecto aislamiento eliminando cualquier riesgo de puente térmico. Está compuesta por paneles, conjunto de compensación, herrajes y guías.

Paneles.

Están formados por dos secciones lacadas y galvanizadas de 63/100, unidas entre sí mediante bisagras de acero y rodamiento de nylon, lo que permite la adaptación perfecta de la puerta a la estructura del edificio.

El aislamiento se obtiene por inyección en caliente de espuma de poliuretano a prueba de bacterias, esta espuma provoca la ruptura de puente térmico entre las fases interior y exterior. De esta forma se consigue un coeficiente térmico de $0.50w / m^2K$.

Nuestro sistema de inyección permite lograr una homogeneidad total entre el poliuretano y el acero. Sólo así se obtiene la única garantía de que el panel será estable a temperatura de $-30^{\circ}C$ a $+100^{\circ}C$. Además, los refuerzos sobre los puntos de fijación de las bisagras garantizan la máxima resistencia mecánica de la puerta.

03 PUERTAS SECCIONALES

La cara exterior de los paneles está disponible en una gama de cinco atractivos colores: BLANCO RAL 9010, AZUL RAL 5010, ROJO RAL 3000, VERDE RAL 6005, VERDE RAL 6009, PLATA RAL 9006, MARRON RAL 8014, MARRON RAL 8017, BEIGE RAL 1015, siendo la cara interior del panel de color blanco. Pudiendo pintar con cualquier otro RAL que Ud. elija

Conjunto de compensación.

desarrollado para garantizar una durabilidad de 25.000 ciclos. Permite una utilización constante de la puerta gracias a su exclusivo sistema de equilibrado. Este sistema mantiene la puerta suspendida mediante cables de acero, que se enrollan en el tambor de contrapeso.



Herrajes.

Todos los herrajes y tornillería de las puertas seccionales están galvanizados o zincados asegurando su durabilidad.

Guías.

Permiten el deslizamiento vertical de la puerta ocupando un mínimo espacio. Disponemos de la versión de guía más adecuada según el espacio de dintel. Pueden ser de cuadro tipos:

- En dintel reducido (de 200 a 400mm.)
- En dintel normal (de 400 a 600mm.)
- En dintel alto (de 600mm. a dintel vertical)
- En dintel vertical (alto hueco x 2 + 500mm.)



Estanqueidad.

Las puertas seccionales RECIMOL han sido diseñadas para eliminar cualquier riesgo de puente térmico.

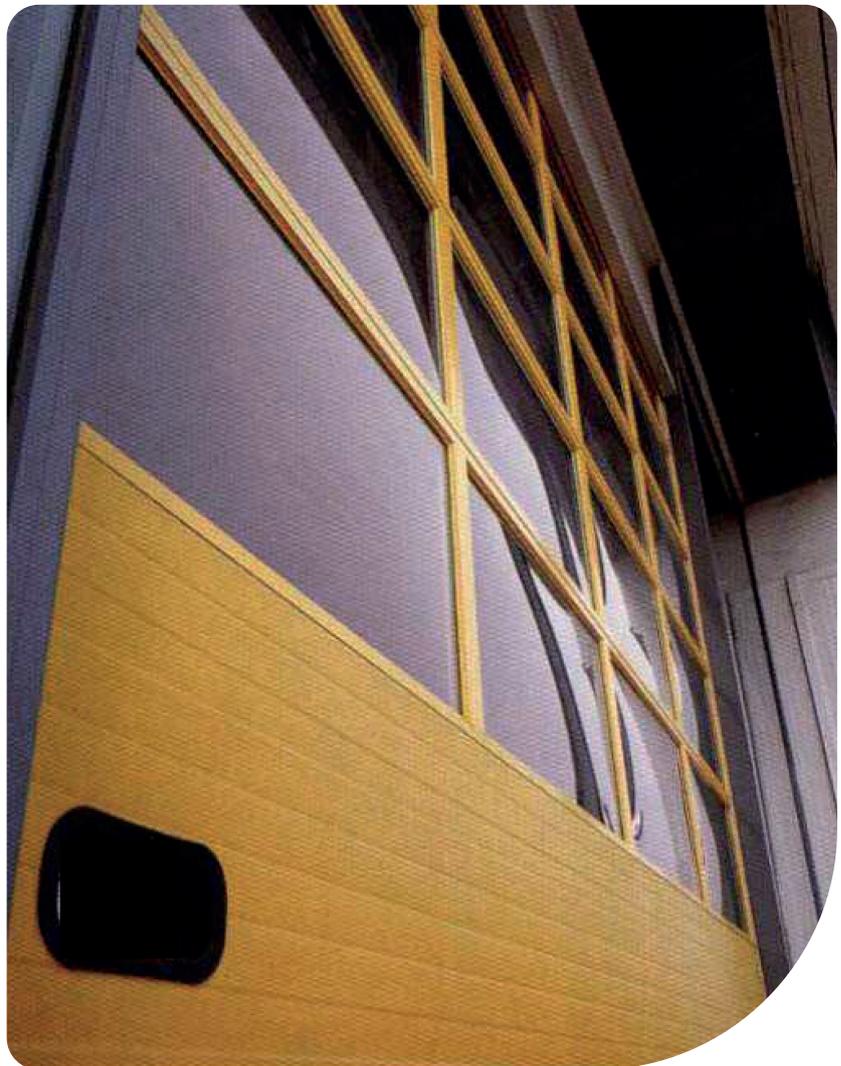
El panel bajo está provisto de un perfil de aluminio con junta de PVC que evita fugas térmicas por el suelo, a la vez que protege la puerta contra los golpes. El panel superior también tiene fijado un perfil de PVC al perfil de aluminio, asegurando la estanqueidad contra el dintel.

Los soportes de los raíles-guía están equipados con unas juntas especiales que reducen el frotamiento y aumentan la estanqueidad. Entre los paneles, además, se ubica una junta flexible, lo que garantiza el perfecto acoplamiento entre ellos.

Puerta acristalada.

La puerta seccional acristalada combina una visión perfecta del exterior con un funcional cerramiento, ofreciendo seguridad y robustez.

La perfilería de aluminio nos da un ilimitado número de posibilidades en cuanto a la superficie que se desee acristalar y la forma de hacerlo. El panel base está formado por dos secciones lacadas y galvanizadas que están disponibles en cualquier color para ambas caras del panel.



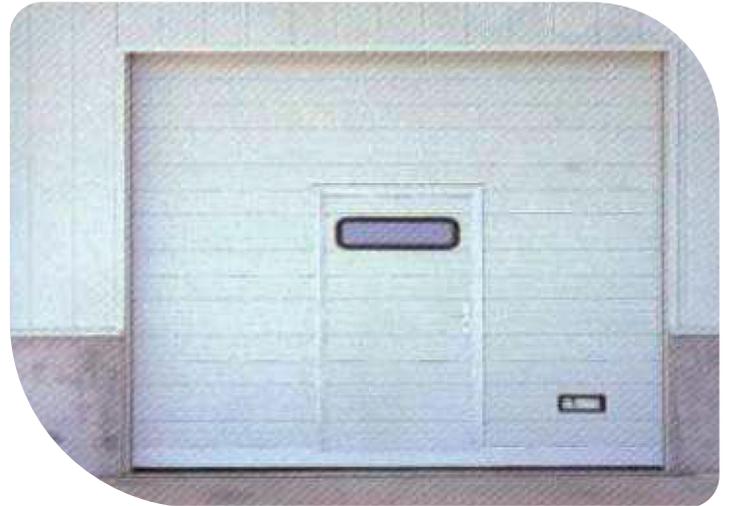
Por otra parte, los paneles acristalados de 40mm. están compuestos de un perfil de aluminio extrusionado con un tratamiento de anodizado E6EV1, y un acristalamiento transparente. Esto permite reemplazar las ventanas dañadas rápida y fácilmente, así como cambiar paneles enteros acristalados por otros aislados.

03 PUERTAS SECCIONALES

Puerta peatonal.

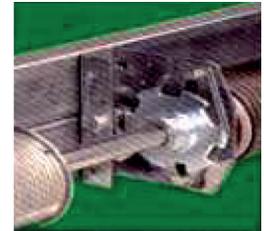
En las puertas seccionales se puede incorporar una puerta peatonal. Se integra perfectamente en la puerta seccional y separa el tránsito de personal con el de vehículos.

Esta puerta peatonal siempre va centrada en la puerta seccional, y se puede suministrar con barra antipánico y con muelle de retorno.



Seguridad.

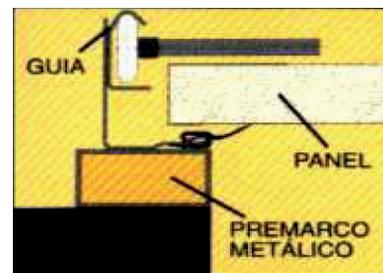
Las puertas seccionales RECIMOL van equipadas con un sistema de seguridad de resorte y de cable, cumpliendo así la normativa NFP 25.362



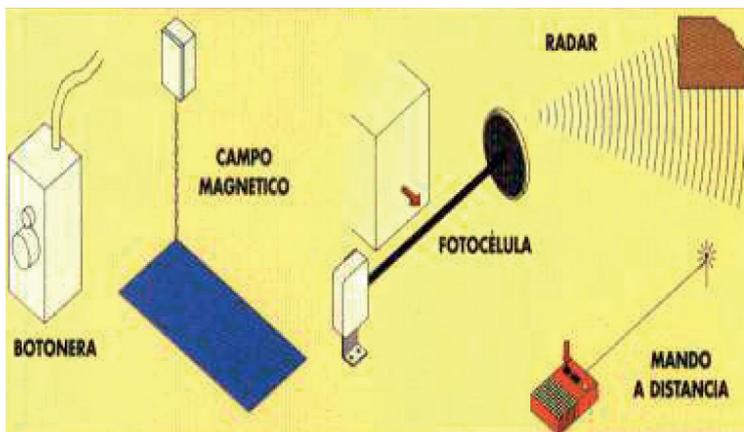
Premarco metálico.

RECIMOL recomienda la colocación de una estructura tubular entre la fachada y las guías, para que los esfuerzos de la puerta repercutan en la estructura y no en la fachada.

Este premarco permite también que la puerta funcione como un KIT desmontable, por si desea instalarla en otro hueco o repararla.



OPCIONES DE APERTURA POR MOTORIZACIÓN



Sistema de accionamiento.

Puede ser manual o motorizado.

- El accionamiento manual puede realizarse cómodamente y sin esfuerzo, ya que el conjunto de compensación hace que la puerta sea muy ligera. Cuando se trata de una puerta seccional de dimensiones realmente grandes, se puede suministrar con un torno que facilita su manejo.
- El accionamiento motorizado elimina la manipulación de la puerta.



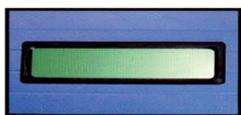
MUELLES DE TORSIÓN
Compensan constantemente el peso de la puerta.



JUNTA DE ESTANQUEIDAD SUPERIOR
Asegura la estanqueidad entre el panel superior y el dintel.



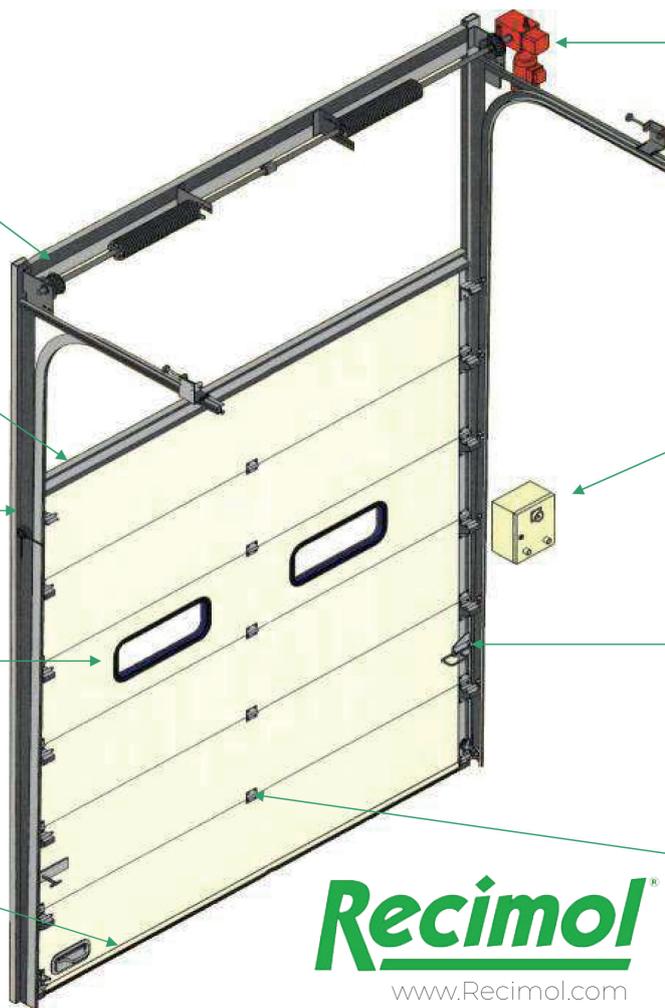
JUNTA DE ESTANQUEIDAD LATERAL
Garantiza la estanqueidad en los laterales.



MIRILLA
Permite la visión exterior sin necesidad de abrir la puerta



JUNTA DE ESTANQUEIDAD INFERIOR
Protege a la puerta de los golpes y evita fugas térmicas por el suelo.



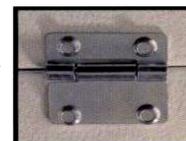
MOTOR
Automatizando la puerta eliminamos su manipulación. (OPCIONAL)



CUADRO ELÉCTRICO.
(OPCIONAL)



CERROJO Y ESCUADRA
Detalle del cerrojo y de las bisagras laterales



BISAGRA CENTRAL
Unen perfectamente los paneles

Recimol
www.Recimol.com

PUERTAS RÁPIDAS Estándar

Nuestra amplia gama de producto se adapta perfectamente a las necesidades de cualquier proyecto que requiera cerramiento industrial. Bajo las premisas de funcionalidad, diseño y seguridad la línea de puertas rápidas estándar permite dividir zonas de interior o exterior con huecos de diferentes medidas, cerrar zonas de alto tráfico tanto de personas como de maquinaria e incluso sectorizar zonas que requieren condiciones de estanqueidad concretas.

Máxima Seguridad

Nuestras puertas rápidas industriales están fabricadas según la normativa europea EN13241:1, de obligado cumplimiento.





PUERTA DE ALUMINIO PARA INTERIORES

Rápida enrollable

La puerta rápida enrollable de aluminio para zonas interiores ha sido concebida como una solución compacta y funcional con altas prestaciones en seguridad y tecnología ideal para sectorizar o dividir zonas de interior.

Su estructura de aluminio lacado y sus mínimos requerimientos de espacio necesario para su instalación, la convierten en la solución ideal para cerramientos internos sin corrientes de aire. Su armario de control ha sido diseñado con unas medidas muy compactas y lleva incorporado un variador preparado para una alta frecuencia de paso.



PUERTA DE ACERO

Rápida enrollable

La puerta rápida enrollable de acero de Recimol ofrece una solución idónea para zonas de tráfico intenso de vehículos y maquinaria móvil así como de peatones.

La puerta rápida enrollable de acero es la mejor solución para zonas de tráfico intenso, como almacenes o muelles de carga.

Gracias a sus medidas compactas nos permite instalarla en naves industriales para sectorizar distintas zonas de trabajo. Ofrece también una resistencia al viento óptima para prevenir corrientes de aire, incrementando el confort en las zonas de trabajo de los operarios.



PUERTA PARA ZONAS ATEX

Rápida enrollable

La puerta rápida enrollable para zonas ATEX permite sectorizar atmósferas explosivas hasta tipo II 2G dedicadas a la manipulación de gases inflamables, vapores o polvo de combustible.

La puerta rápida enrollable para zonas ATEX ha sido diseñada para separar zonas explosivas. Para ello dispone de un sistema compuesto por un motor ATEX que elimina riesgos eléctricos y una lona antiestática de seguridad.



PUERTA DE
ALUMINIO
REFORZADA

Rápida enrollable

La puerta rápida enrollable de aluminio reforzada ha sido diseñada para incrementar la estanqueidad y ofrecer un acabado de alta calidad.

Su estructura de aluminio anodizado ofrece un acabado estético ideal y requerido principalmente en sectores donde aparte de la funcionalidad del producto, la imagen y estética es un factor determinante para sus líneas de fabricación como por ejemplo el sector alimentario.



PUERTA AUTOREPARABLE

Rápida enrollable

La puerta autorreparable es la mejor opción para todos los accesos y separaciones de las diferentes áreas de trabajo. Gracias a su sistema de autorreparación, garantiza un alto nivel de estanqueidad y una elevada resistencia al viento, por lo que la convierten en una de las puertas más competitivas del mercado.

El sistema de cremallera lateral ofrece un sistema de autorreparación, pues en caso de pequeños impactos, la lona se sale de las guías con el fin de evitar su rotura. Al elevarse la puerta, esta cremallera se vuelve a introducir en las guías laterales dejando la puerta operativa nuevamente.



PUERTA PLEGABLE

Rápida

La puerta rápida plegable ha sido concebida para uso intensivo en huecos exteriores de grandes dimensiones, gracias a su elevada resistencia a las corrientes de aire.

Su estanqueidad permite aislar diferentes áreas de trabajo, permitiendo acondicionar, sectorizar y climatizar naves para una mayor comodidad de los trabajadores. Gracias a las barras transversales de refuerzo situadas en la lona, protegen los interiores de condiciones atmosféricas adversas. Su alta resistencia al viento y medidas la convierte en la mejor solución para cerramientos exteriores.



PUERTA REFORZADA

Rápida

La puerta rápida apilable reforzada, ha sido diseñada y sobredimensionada para ofrecer una resistencia al viento muy alta.

Basada en nuestro modelo apilable de contrastada fiabilidad, hemos re-dimensionado su mecánica para ofrecer una alta resistencia al viento, requerida en zonas donde la climatología e inclemencias del tiempo necesitan un producto con unas características especiales.





PUERTA PARA
SALAS BLANCAS

Rápida enrollable

La puerta rápida enrollable para salas blancas ha sido diseñada para ofrecer una gran estanqueidad en ambientes donde sea necesario una máxima higiene.

Ideadas para ofrecer estanqueidad en las zonas delimitadas donde se instalen, su diseño está optimizado para maximizar la higiene necesaria en este tipo de ambientes, y la máxima hermeticidad, trabajando con diferencias de presión de hasta 50 Pascales.



PUERTA PARA CÁMARA DE FRÍO

Rápida enrollable

La puerta rápida para cámara de frío, ha sido concebida para sectorizar zonas con condiciones atmosféricas donde la diferencia de temperatura máxima sean 25°C (por ejemplo -25°C interior +0°C exterior) y con una humedad máxima en el ambiente del 30%.

Estas puertas han sido concebidas en dos versiones: para su instalación en cámaras de frío (hasta 0°) y para sectorizar cámaras de congelación (hasta -25°). Cerrada evita las pérdidas de energía producidas por la apertura de la puerta frigorífica. La rapidez de maniobras permite un aprovechamiento máximo del tiempo y disminuye las pérdidas de temperatura.

* Esta puerta está diseñada para trabajar durante las labores de carga y descarga de las cámaras, no como una puerta de cerramiento de congelación (cuando no exista carga/descarga la puerta corredera de la cámara deberá permanecer cerrada y la puerta rápida abierta).



PUERTA PARA LÍNEAS DE PRODUCCIÓN AVANZADA

Rápida enrollable

La puerta rápida para líneas de producción automatizadas está diseñada para instalarse en líneas de producción y procesos automatizados.

Su alta velocidad de apertura y cierre garantiza un tiempo de ciclo mínimo ofreciendo un alto rendimiento, fiabilidad y lo que es más importante, una barrera de seguridad de cara a los operarios que trabajan en la línea de producción.

Este producto cumple con toda la normativa referente para cumplir con el PLe (performance level) requerido por las normas EN ISO 13849-1 y SIL3 EN 62061.

Disponemos de varios tipos de cortinas/lonas, las cuales incluyen entre otras cualidades resistencia a proyecciones de soldadura, cortes por manipulación de chapas o resistencia a impacto de piezas.



Rápida plegable

CORTINA COMPUESTA POR LONA SEMIRÍGIDA DE POLIÉSTER DE GRAN RESISTENCIA BAÑADA EN PVC, REFORZADA CON PERFILES HORIZONTALES DE ACERO DANDOLE LA MAXIMA RESISTENCIA Y FIABILIDAD ANTE FUERTES CORRIENTES DE AIRE.. .



Rápida plegable

CORTINA COMPUESTA POR LONA SEMIRÍGIDA DE POLIÉSTER DE GRAN RESISTENCIA BAÑADA EN PVC, REFORZADA CON PERFILES HORIZONTALES DE ALUMINIO QUE FACILITA LA REPARACIÓN POR ROTURA DE PVC SIN NECESIDAD DE CAMBIAR EL TABLERO COMPLETO.

PASARELAS DE ALUMINIO

DISPONIBILIDAD DE DIFERENTES MODELOS:

- * EDTR GAS.
- * EDTR.
- * SKB Y KBS.
- * ES.
- * TRANSPORTABLES.
- * FIJAS.

Fabricada con una aleación especial de aluminio extruido 6060 extriado-acanalado antideslizante, lo que la hace muy ligera y fácil de manejar, ideal para salvar pequeñas y medianas diferencias de altura entre el muelle de carga y la caja del camión. Va provista de un brazo para posicionarla manualmente sobre el camión, sin esfuerzos.

SEGURIDAD: La pasarela dispone de un seguro anti-caídas que la bloquea en posición vertical, evitando así cualquier maniobra imprevista.

DESPLAZABLE O FIJA: Se desplaza lateralmente por un rail guía que esta soldado sobre el ángulo de protección del muelle de carga, de esta manera con una pasarela podemos cubrir varios puntos de carga. También puede ser fija (Se instala donde no hay más posibilidades de situación)

INSTALACION: No se necesita obra civil para su instalación, simplemente se ha de preveer un perfil de protección del muelle para poder instalar el rail de la pasarela.



PASARELA MODELO KBS

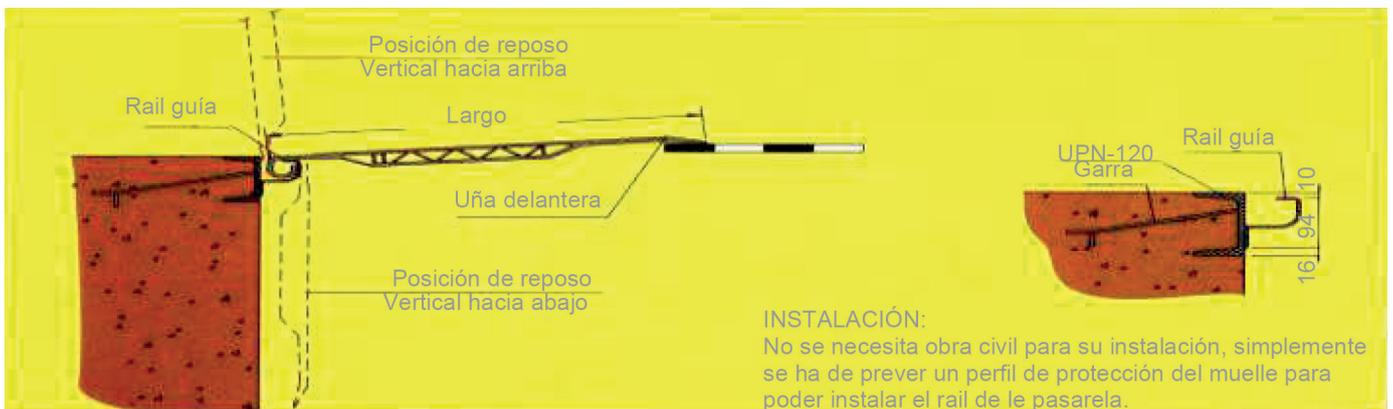


PASARELA ABATIBLE FARICADA CON UNA ALEACIÓN ESPECIAL DE ALUMINIO, LO QUE LA HACE MUY LIGERA.

IDEAL PARA EL TRASPASO DE MERCANCÍAS, SALVANDO PEQUEÑAS DIFERENCIAS DE ALTURA.

TIENE DOS POSICIONES DE REPOSO:

- 1- VERTICAL HACIA ARRIBA (PONE DE UN SEGURO ANTIÁCIDAS, EVITANDO ASÍ MANIOBRAS IMPREVISTAS).
- 2- VERTICAL HACIA ABAJO (OCUPA UN MÍNIMO ESPACIO).



TIPO	LARGO	ANCHO mm.	TRÁNSITO Kg.	PESO Kg.
KBS 0	410	125	3000	19
KBS 12	535	1250	3000	24
KBS 1	660	1250	2000	29
KBS 13	785	1250	3000	31
KBS 2	910	1250	1500	36
KBS 3	1160	1250	1200	44

TIPO	LARGO	ANCHO mm.	TRÁNSITO Kg.	PESO Kg.
KBS 4	410	1500	4000	23
KBS 14	535	1500	4000	28
KBS 5	660	1500	4000	35
KBS 15	785	1500	4000	38
KBS 6	910	1500	4000	44
KBS 7	1160	1500	4000	53

PASARELA MODELO SKB

PASARELA ABATIBLE FABRICADA CON UNA ALEACIÓN ESPECIAL DE ALUMINIO, LO QUE LA HACE MUY LIGERA Y FÁCIL DE MANEJAR.

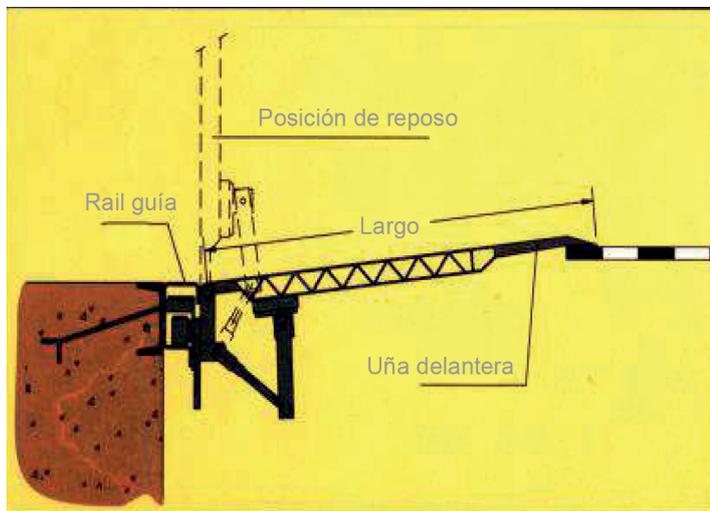
IDEAL PARA SALVAR PEQUEÑAS Y MEDIANAS DIFERENCIAS DE ALTURA ENTRE EL MUELLE DE CARGA Y LA CAJA DEL CAMIÓN.

VA PROVISTA DE UN BRAZO PARA POSICIONARLA MANUALMENTE SOBRE EL CAMIÓN, SIN ESFUERZOS.



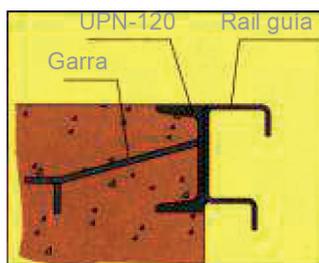
SEGURIDAD:

LA PASARELA SKB DISPONE DE UN SEGURO ANTI-CAÍDAS QUE LA BLOQUEA EN POSICIÓN VERTICAL, EVITANDO ASÍ CUALQUIER MANIOBRA IMPREVISTA.



TIPO	LARGO	ANCHO mm.	TRÁNSITO Kg.	PESO Kg.
SKB-01	850	1250	1200	47
SKB-02*	1250	1250	1200	57
SKB-03*	1550	1250	1200	68
SKB-10	565	1500	4000	48
SKB-11	815	1500	4000	56
SKB-12*	1065	1500	4000	72
SKB-13*	1315	1500	3000	84
SKB-14*	1565	1500	3000	94

* Se sirven con resortes de compensación.



LA PASARELA SKB SE DESPLAZA LATERALMENTE POR UN RAIL GUÍA QUE ESTÁ SOLDADO SOBRE EL ÁNGULO DE PROTECCIÓN DEL MUELLE DE CARGA. DE ESTA MANERA, CON UNA PASARELA PODEMOS CUBRIR VARIOS PUNTOS DE CARGA.

INSTALACIÓN:

NO SE NECESITA OBRA CIVIL PARA SU INSTALACIÓN, SIMPLEMENTE SE HA DE PREVEER UN PERFIL DE PROTECCIÓN DEL MUELLE PARA PODER INSTALAR EL RAIL DE LA PASARELA.

PASARELAS DE DUROALUMINIO RECIMOL DESPLAZABLES MOD. RS Y RTGAS (Similar a SKB)



MODELO RS

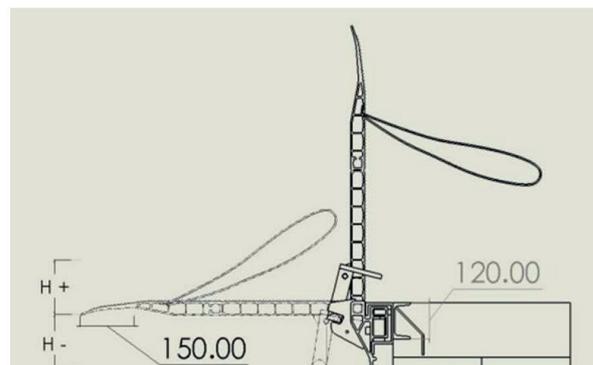
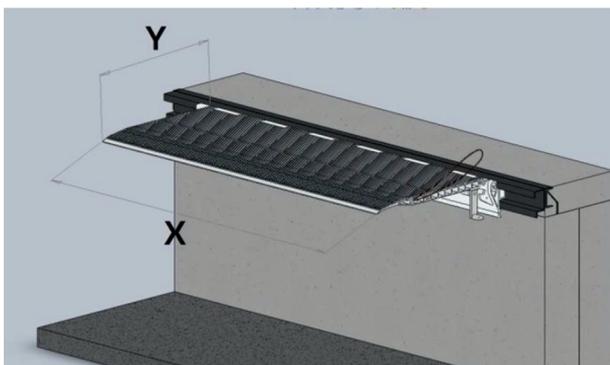
Pasarela construida totalmente en duro-aluminio, especialmente diseñada para cualquier tipo de industria; tanto alimentaria (pescado, embutidos, conservas), como logística.

Características:

- Construida en Aluminio extruido especial 6060 con superficie estriada-acanalada antideslizante.
- Desplazamiento lateral sobre rail mediante sistema de rodamientos a bolas, haciendo su deslizamiento más fácil y cómodo.
- Cable de posicionamiento lateral en acero con camisa protectora.
- Seguridad de caída mediante freno de bloqueo en posición de descanso.
- Capacidad de carga 4.000 Kg.

Dimensiones y Pesos:

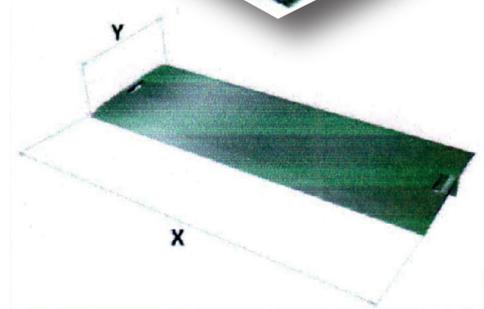
CÓDIGO	X (mm)	Y (mm)	PESO (Kg)	H + / H- (mm)
RS 40A	1650	400	42	150/130
RS 60A	1650	600	55	200/180
RS 80A	1650	800	68	240/210
RS 40B	2000	400	58	150/130



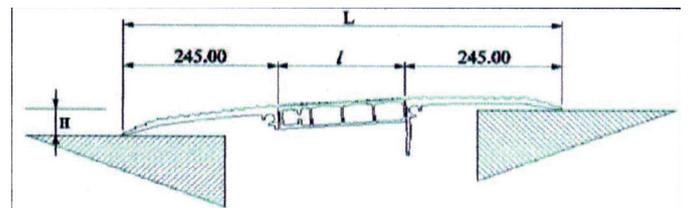
PASARELA MOD. RTR TRANSPORTABLE



Pasarela transportable construida en duro-aluminio con asas laterales, que facilitan su transporte, superficie antideslizante, fácil limpieza, resistente a la corrosión, ángulo en la parte baja que evita su deslizamiento durante el proceso de carga/descarga.



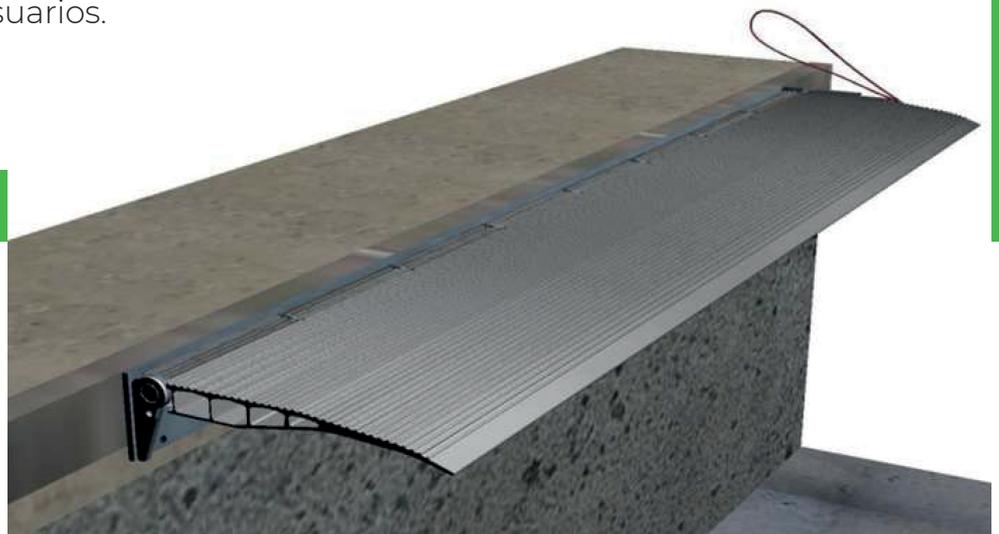
La pasarela RTR **Recimol** está diseñada cumpliendo la normativa CEE.



MODELO	X (mm)	Y (mm)	H+ / H- (mm)	PESO (Kg)	CAPACIDAD CARGA (Kg)
RTR 50	1100	490	-70/+70	19	4000
RTR 90	1100	890	-110/+110	33	4000
RTR 130	1100	1290	-165/+165	47	4000
RTR 50 A	1650	490	-70/+70	28	4000
RTR 90 A	1650	890	-110/+110	49	4000
RTR 130 A	1650	1290	-165/+165	70	4000
RTR 50 B	2000	490	-70/+70	34	4000
RTR 90 B	2000	890	-110/+110	59	4000
RTR 130 B	2000	1290	-165/+165	84	4000

PASARELA ABATIBLE FIJA MOD. RC

El aluminio tiene características y ventajas económicas que la hacen superior a otros metales, permitiendo también usos especiales. El aluminio es ampliamente recomendado en entornos que abarcan la industria de alimentos, tanto de los fabricantes por los usuarios.

**CARACTERÍSTICAS:**

Pasarela de extrusión de aluminio 6060, con una capacidad de carga de 4.000 Kg.

- Superficie estriada-acanalada antideslizante.
- Sistema de posicionamiento basado en la rotación de la placa de bisagra soldada al borde del muelle.
- Moviéndose mediante un cable flexible.
- Freno de bloqueo mecánico de seguridad.
- Variedad de medidas.
- Fácil manejo, por su escaso peso.

MEDIDAS, CAPACIDAD Y PESO

CÓDIGO	X (mm)	Y (mm)	PESO (Kg)	CAPACIDAD (Kg)
RC40	1100	400	15	4000
RC80	1100	800	30	4000
RC40A	1650	400	20	4000
RC80A	1650	800	35	4000
RC40B	2000	400	25	4000
RC60B	2000	600	30	4000



PUERTA CORTAFUEGOS CORREDERA EI-12/60/90/120

HOJA

CONSTRUIDA POR PANELES MODULARES CON EJE RAIL DE DESLIZAMIENTO EN LA PARTE SUPERIOR Y PROVISTO DE FINAL DE CARRERA PROTEGIDO POR UN CAJETIN.

LOS PANELES ESTAN

FABRICADOS EN CHAPA DE ACERO GALVANIZADO DE 1 MM DE ESPESOR, DOBLADA Y ELECTRO SOLDADA FORMANDO UN CONJUNTO AUTOPORTANTE. SU INTERIOR RECIBE PANEL RIGIDO DE LANA DE ROCA. PANEL DE APERTURA ENCASTRADO Y TODO DE TIRADOR TAMBIEN ENCASTRADO. ROLLERS ESPECIALES PARA SU PERFECTO FUNCIONAMIENTO.

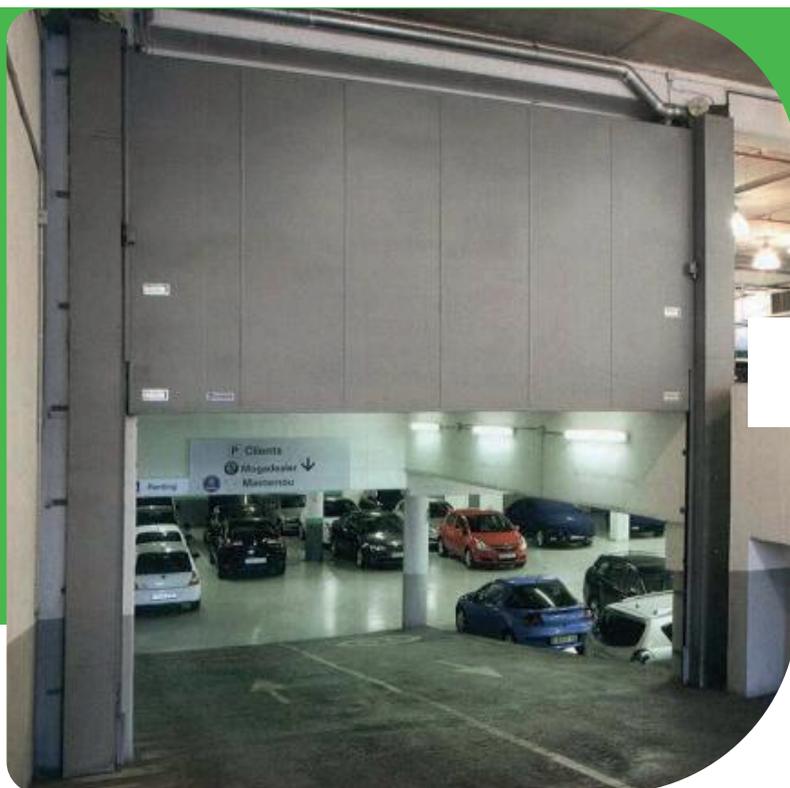
GUIA SUPERIOR VISTA.

AISLAMIENTO TERMICO SEGUN LA CLASIFICACION DE RESISTENCIA AL FUEGO DE LA PUERTA EN CADA CASO. EI-60 PANEL RIGIDO DE LANA DE ROCA BASALTICA "ROCKWOOL" O SIMILAR DE 75 MM DE ESPESOR. DENSIDAD DE 145 KG/M3.

REACCION AL FUEGO M-0 INCOMBUSTIBLE.

PROVISTA DE

ELECTROIMAN, AMORTIGUADOR DE IMPACTO Y REGULADOR DE VELOCIDAD. PINTADA CON CAPA DE IMPRIMACION ANTIOXIDANTE DE 13 MICRAS DE ESPESOR, COLOR RAL 7001 GRIS.



PUERTA CORTAFUEGOS
GUILLOTINA E12/60-90-120

ESTAN DISEÑADAS PARA EL CIERRE Y SECTORIZACION DE HUECOS DE GRANDES DIMENSIONES, TANTO EN LA POSICIÓN SIEMPRE ABIERTA, COMO EN USO INTENSIVO. SU FUNCIONAMIENTO PUEDE SER **MANUAL O AUTOMÁTICO**.

CIERRE GARANTIZADO POR UN CONTRAPESO QUE ACTUA SOBRE LA HOJA. CUANDO LA SEÑAL DE ALARMA EMITE UN IMPULSO AL ELECTROIMAN (24 VCC) O EL FUSIBLE TERMICO ALCANZA LA TEMPERATURA DE 68°C LA PUERTA QUEDA LIBERADA Y ES ARRASTRADA POR EL CONTRAPESO, QUEDANDO LA PUERTA TOTALMENTE CERRADA Y CON LA ACCION DEL FUEGO SE EXPANDE LA JUNTA INTUMESCENTE INSTALADA EN EL LABERINTO CORTAHUMOS EN TODO EL PERIMETRO DE LA PUERTA QUEDANDO SELLADA.



PUERTA CORTAFUEGOS
ABATIBLE DE UNA Ó DOS
HOJAS E12/60/90/120.

MARCO CON PERFIL DE ACERO DE 2,5 MM DE ALTA RESISTENCIA EN FORMA DE "Z" ELECTROSOLDADO.

JUNTA INTUMESCENTE PERIMETRAL AUTOEXPANSIVA QUE PERMITE SELLAR EL PERÍMETRO ENTRE EL MARCO Y HOJA, OBTENIENDO ESTANQUEIDAD DE LA HOJA CON EL MARCO.

JUNTA PARA HUMOS FRIOS DE PVC IGNIFUGO, QUE EVITA EL PASO DE LOS HUMOS FRIOS TÓXICOS, OBTENIENDO LA ESTANQUEIDAD DE LA PUERTA CON EL MARCO HASTA LA ACTUACION DE LA TEMPERATURA PARA LA ACTIVACION DE JUNTA INTUMESCENTE, OBTENIENDO ISOFONIA DE 20 DECIBELIOS. HOJA FORMADA EN PLANCHA DE ACERO GALVANIZADA DE 1 MM, DOBLADAS Y ELECTROSOLDADAS CON MATERIAL AISLANTE DE ALTA DENSIDAD DE 63 MM.

CORTINAS RF



ESPECIFICACIONES TECNICAS

1. Funcionamiento

Las Barreras Textiles Cortafuegos EI2 sin irrigación, dispone de un motor eléctrico capaz de controlar median-te el cuadro de control la apertura y cierre de la cortina según sus dimensiones y su peso. El cuadro de control, conectado con el sistema de seguridad del edificio, está equipado con microprocesador, un sistema integral contra incendio, y está preparado para cooperar con otros elementos de protección contra incendios.

Velocidad de apertura: 8 - 12 cm/s,

Velocidad de cierre de emergencia: 12 - 20 cm/s,

Dispone también de interruptor de alarma y una unidad de batería que en modo abierto mantiene la puerta en stand-by incluso en caso de pérdida de red eléctrica.

la puerta va acompañada de sensores ópticos de humo de doble acción que se activan en caso de una temperatura ambiente elevada. A más de 70°C, el sensor actúa como sensor de temperatura y dispara la alarma incluso a pesar de que no exista humo visible. La cantidad de sensores de humo que se incluyan dependerán del ancho de la puerta





CINTAS TRANSPORTADORAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
SECTORIZACIÓN PARA CINTAS
TRANSPORTADORAS



En la mayoría de procesos industriales se utilizan para el transporte de mercancías o materiales, sistemas de transporte tales como cintas, rodillos, raíles, cadena..., pudiendo contribuir en la propagación de un incendio al atravesar su recorrido en diferentes sectores.

La complejidad de componentes que poseen estas instalaciones (bastidor, carriles, tuberías neumáticas, cables eléctricos...), ha obligado a crear la norma de ensayo EN 1366-7: "Ensayos de resistencia al fuego de cerramientos para sistemas transportadores y de cintas transportadoras. Los sistemas de cerramiento de transporte se fabrican según construcción existente, garantizando su obertura total.

FUNCIONAMIENTO

Los sistemas de sectorización de sistemas transportadores están dirigidos por una central de control que realiza la vigilancia de la zona de cierre asegurando que la zona está libre de obstáculos antes de la orden de cierre seguro.

El sistema incorpora detectores ópticos de humo, pulsador de seguridad, fotocélula de presencia y retenedor magnético. Fácil de utilizar, se puede programar mediante teclado o mediante software desde un ordenador. Está diseñado para el control y actuación de un único cerramiento.

TOPES DE GOMA MACIZOS

Proteja las paredes y bordes de anden de su muelle de carga, al igual que los remorques que cargan y descargan en esto.

Los topes son macizos y están fabricados con goma vulcanizada, son la defensa ideal para los muelles de carga, se fabrican en varias medidas y formas.

Económicos y fáciles de instalar.

Cumplen con la normativa CE.

Se adaptan a cualquier carrocería.



TOPES DE MUELLE METALICOS

Ideales para la protección de los muelles de carga, especialmente para carga y descarga con camiones de gran tonelaje.

Compuestos de dos cajeras en chapa de 10 mm de espesor zincadas para el alojamiento en su interior de dos topes de goma macizos, para la amortiguación de impactos, protegidos por una tapa frontal en chapa de acero zincado de 12 mm de espesor, dándole la protección a los topes del interior para que no sufran desgaste por la fricción del camión.

MEDIDAS:

* 420 mm largo X 240 mm ancho.

ACABADO:

* Tratamiento zincado.

DURABILIDAD:

* Por su estructura de chapa de acero, su durabilidad es apreciable en el tiempo.



FOCOS DE MUELLES

FOCOS DE ILUMINACION ARTICULADOS

Ideales para la carga y descarga de camiones cerrados (Frigorificos, y lonas opacas) especialmente donde la visibilidad sea baja o nocturna.



PROTECTORES DE ABRIGOS, PUERTAS, VIGAS, ETC...

Frabricados sobre medidas y en diferentes materiales, para salvaguardar aquellas partes delicadas de golpes con carretillas, traspaletas, etc. (guias de puertas, frontales de abrigos, vigas, etc....

GUÍAS DE CAMIÓN

Ideales para el centrado y guiado del camión hasta el muelle de carga; fabricadas en acero galvanizado o pintadas amarillo/negro señalización, con placa de anclaje al suelo.

La forma de las guías está pensada para que las ruedas de los camiones no sufran daños, estando con mayor apertura en el inicio, y más estrechas en el final del recorrido.

Su forma redondeada facilita la maniobra, y corrige el desvío en la trayectoria del vehículo.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

APLICACIÓN	EXTERIOR DE ALMACENES
ESTRUCTURA	ACERO GALVANIZADO, ZINCADO O PINTADO AMARILLO/ NEGRO SEÑALIZACIÓN
DIMENSIONES	TUBO DIÁMETRO 140 X 2500 MM LARGO, CON PLACAS DE ANCLAJE, FIJACIÓN MEDIANTE ANCLAJE METÁLICO



MOTORES PUERTAS CORREDERAS Y ABATIBLES

ACCIONAMIENTOS PARA PUERTAS

Ideales para la carga y descarga de DESLIZANTES DEPENDIENDO DEL PESO DE LA MISMA CON RECORRIDOS MAXIMOS DE 6000 MM.

LA CAJA ESTAN CONSTRUIDAS EN PLASTICO DE ALTA TECNOLOGIA PA6 GF50, MEJOR QUE EL METAL, COMBINA RESISTENCIA CON SEGURIDAD ANTICORROSIVA Y POCO PESO, ESTE TIPO DE MATERIA SE EMPLEA EN AERONAUTICA.



SEGURO DEL MOTOR POR MICROPROCESADOR INTEGRADO CON SUPERVISION DE CORRIENTE Y TEMPERATURA. CORRIENTE CONTINUA A 24V. TRANSFORMADOR TOROIDAL CON AHORRO DE ENERGIA. PANEL DE CONTROL DEL MOTOR ENCHUFABLE, INTEGRADO EN LA CAJA DEL ACCIONALMIENTO. LECTURA UATOMATICA DE FUERZA CON SISTEMA DE POTENCIA DINAMICA (DPS). TIEMPO PREVIO DE AVISO AJUSTABLE. FUNCION DE LA CONEXION DE SEGURIDAD. APERTURA PARCIAL DE LA PUERTA AJUSTABLE. 2 CANALES DE RADIO. 2 ENTRADAS DE PULSADOR. 2 ENTRADAS DE SEGURIDAD. CIERRE AUTOMATICO DE LA PUERTA.

DIFERENTES MODELOS DEPENDIENDO DEL PESO Y MEDIDAS.

PRINCIPALES MARCAS DEL MERCADO MADE IN GERMANY.



Recimol[®]

Teléfonos:

968 694 636 / 968 691 354

e-mail recimol@recimol.com

www.Recimol.com